

82%

des Français, estiment que le développement du télétravail constitue « une opportunité durable de revitalisation des petites villes ».

62%

des Français apprécient, parmi les atouts des petites villes, « la proximité de la nature, les paysages ». Suivent « la qualité des relations sociales entre les habitants », « le niveau de sécurité » et « l'offre de logements ».

Source : Enquête IPSOS
Premier baromètre des perceptions portées sur les petites villes.

...

SAISIR TOUTES LES OPPORTUNITÉS DE PROMOUVOIR LE BEAUJOLAIS

Rayonner sur le territoire et largement au-dehors, est un facteur important pour faire venir de nouvelles entreprises et attirer les talents. Lorrain d'origine, Jérôme Grau a passé l'ensemble de sa carrière pour divers grands groupes opérant dans le monde du transport, auprès d'équipementiers ou constructeurs poids lourds. Il a été nommé directeur de la filiale France du groupe allemand Kögel, qui vient de s'implanter à Corcelles-en-Beaujolais. À partir de cette implantation, le groupe investit dans des démarches de réduction de l'empreinte environnementale du transport, compte bien conforter son développement en France. Quant à Michel Dhirson, picard d'origine, il ne tarit pas d'éloge sur le Beaujolais.

...



[témoignage]

Titan Aviation investit 4,5 M€ dans son nouveau site à Arnas

Gérard et Laurent Pourprix en rêvaient : « C'est la première fois depuis la création de l'entreprise en 1883 que notre groupe familial construit une usine en France. Nous avons eu la chance de le faire pour notre filiale indienne en 2015. Partir d'une page blanche pour concevoir notre nouveau site d'Arnas correspond à un vrai rêve d'industriel ! ». Et de fait, le site dessiné, au bout d'un an de travaux et de 4,5 M€ d'investissement, répond à tous les besoins : 4500 m² d'atelier, et près de 1000 m² de bureaux, dont une salle de réception statique, véritable show-room où se déroulent la réception produit, les formations pour les clients, et une salle de réception dynamique pour les essais simulant des pleins d'avion, en conditions réelles... « Titan Aviation développe des équipements d'avitaillement innovants, aux meilleures normes de sécurité et exigences environnementales, présente Laurent Pourprix. Notamment, nous avons lancé en 2020 la première gamme d'équipements d'avitaillement hybride, ou full électrique, au monde. Ce qui signifie que les flottes d'avitailleurs qui délivrent le kérozène des avions fonctionnent à l'électricité, tant pour circuler sur l'aéroport, que pour faire fonctionner le groupe d'avitaillement qui délivre le carburant. En 2019, nos clients étaient peu réceptifs à ces innovations. Mais il en va tout autrement après la crise Covid. Plus de 400 aéroports ont désormais signé une charte d'engagement pour être à l'équilibre carbone d'ici 2030. Nos avitailleurs hybrides et électriques ont fait sensation en novembre dernier, au forum IATA à Genève, qui réunit tous les professionnels du transport aérien mondial » sourit, enthousiaste, le dirigeant. Les premiers équipements actuellement testés sur l'aéroport du Bourget donnent toute satisfaction, et les premiers équipements de série sont en cours de mise en service à Clermont-Ferrand et Saint-Etienne. Des contacts avec des opérateurs asiatiques, en décembre, laissent augurer de solides perspectives de développement sur 2022. « La révolution électrique est en marche, et nous y participons activement ! »