



LE PREMIER AVITAILLEUR 100% ÉLECTRIQUE AU MONDE MIS EN SERVICE PAR TITAN AVIATION

Le 13 avril 2021, le TITAN-eRR20, tout premier avitailleur 100% électrique au monde, sera mis en service à l'Aéroport du Bourget où il sera exploité par TOTAL. Innovation majeure pour la décarbonation des opérations aéroportuaires, cet avitailleur zéro émission a été conçu et fabriqué par les équipes de TITAN AVIATION.

Pour TITAN AVIATION, l'électrification des solutions d'avitaillement est une étape incontournable pour asseoir son engagement en faveur de la réduction des émissions de CO2 sur les aéroports. Avec la mise en service du TITAN-eRR20, la PME familiale confirme son rôle de leader dans le secteur et sa volonté d'offrir des solutions toujours plus innovantes, sécurisées et performantes.

Le TITAN-eRR20 est conçu sur un châssis électrique PVI, filiale du Groupe RENAULT, adapté spécifiquement pour les opérations d'avitaillement par TITAN AVIATION. Son système d'avitaillement électrique a une autonomie qui lui permet de délivrer en une seule charge plus de 100.000 litres de kérosène ou de biocarburant, à un débit 55 m³/h et sa batterie peut être rechargée en seulement 5 heures. L'avitailleur TITAN-eRR20 est aussi équipé de l'interface d'avitaillement digitale EZ CONTROL®, qui permet de guider l'utilisateur à chaque étape de son travail, de faciliter la maintenance et d'optimiser la sécurité des opérations.

« C'est notre rôle, en tant qu'industriel français dans le secteur de l'aéronautique, de participer activement à la réduction des émissions de CO2 dans les aéroports, et d'offrir à nos clients des solutions concrètes dans ce sens. L'innovation a toujours fait partie de notre ADN, l'électrification de nos solutions était une suite logique, et nous n'allons pas nous arrêter en si bon chemin... » annonce Laurent POURPRIX, directeur général de TITAN AVIATION.

Prochaines étapes...

L'entreprise travaille sur un kit d'hybridation des avitailleurs diesel actuellement en opération afin d'électrifier leur système d'avitaillement et de supprimer l'utilisation de leur moteur diesel pendant les pleins. Un oléoserveur 100% électrique, le TITAN-eHD150, sera également mis en opération sur l'Aéroport International d'Amsterdam Schiphol d'ici l'été. La livraison de l'avitailleur TITAN-eSPR35, un avitailleur de grande capacité (35 à 65.000 litres) entièrement électrique et ultra-ergonomique, est prévu en début d'année prochaine. Des versions hydrogènes sont également à l'étude.

“ Les avantages du véhicule avitailleur électrique, c'est évidemment les réductions d'émissions de CO2, mais aussi l'amélioration des conditions de travail pour nos opérateurs avec une amélioration de l'ergonomie, au niveau de la cabine et au niveau de la souplesse d'utilisation. ”

Joël BOITEUX, TOTAL



À PROPOS TITAN AVIATION, filiale du **GRUPE POURPRIX**, conçoit et fabrique des solutions d'avitaillement civiles et militaires depuis plus de 60 ans. Avec plus de 6 000 équipements en opération, nos produits et services sont reconnus par les principaux pétroliers, opérateurs d'avitaillement et forces armées à travers le monde. L'entreprise réalise plus de 80% de son chiffre d'affaires à l'export et environ 30% dans le secteur de la défense. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients pour développer des solutions spécifiques. Nous proposons une large gamme de produits, pour répondre à tous les besoins des opérateurs : avitailleurs toutes capacités, oléoserveurs, stations d'avitaillement, dépôts de carburant...

CONTACT **Eloïse BERNAILLE**
+33 (0) 762 702 367
e.bernaille@titan-aviation.com

> PLUS D'INFORMATIONS