



## EUROSATORY 2012

Voici une sélection d'articles sur titan parus à l'occasion d'Eurosatory 2012

### UN DEFENDER POUR LES FORCES SPECIALES

Par Frédéric Lert – 15 Juin 2012

Initialement paru sur : <http://www.forcesoperations.com/2012/06/14/defender-forces-speciales/>

Techniquement, on parle « d'oléoserveur ». Dans la langue officielle, il s'agit d'un VTA, pour « Véhicule Tactique d'Avitaillement ». En regardant le véhicule exposé à Eurosatory par Titan Aviation, le simple observateur aura quant à lui reconnu une base de Land Rover Defender 130. Le véhicule, équipé de pompes, est destiné à remplacer les oléoserveurs sur base Auverland actuellement en service au sein de l'escadron 3/61 Poitou, l'escadron de transport de l'armée de l'Air placé au service des forces spéciales. La vocation d'un VTA est d'être embarqué dans un avion tactique et servir de pompe à essence une fois au sol, puisant dans les réservoirs de l'avion ou dans des bacs souples pour approvisionner d'autres véhicules (hélicoptères ou véhicules à roues...)



**Le VTA de Titan Aviation, présenté à Eurosatory (photo Frédéric Lert)**

Le VTA présenté revient d'une campagne d'évaluation menée à Djibouti et il devrait être livré au Poitou dans le courant de l'été. Les deux autres VTA commandés sont attendus pour la fin de l'année. Le véhicule répond à un appel d'offre piloté par le Service des Essences des Armées, au profit du commandement des opérations spéciales. Après avoir envisagé d'utiliser comme base un Iveco Daily en 4x4 ou un Acmat, Titan Aviation a finalement opté pour le Defender... Faute d'une collaboration officielle avec le constructeur indien (Land Rover est la propriété du groupe indien Tata depuis mars 2008...) les trois 4x4 ont été directement achetés en concession. La pompe principale, entraînée par le moteur du véhicule (modifié pour accepter le kérosène comme le carburant diesel), est secondée par une pompe auxiliaire. Un moteur auxiliaire permet le cas échéant de prendre le relais de la motorisation principale. Le SEA a en outre équipé le véhicule d'un prototype léger à gros débit de système de filtration et de séparation d'eau. Un matériel qui sera sans doute étendu à d'autres équipements du Service.

Le VTA Defender pèse environ 4 tonnes en charge, bien au-delà donc du poids roulant autorisé. Il n'est donc pas immatriculé ni autorisé à rouler sur route. Il est revanche qualifié pour un emport dans les avions tactiques C-160



## EUROSATORY 2012

Transall, C-130 Hercules et A-400M Grizzly. Étonnamment, sa qualification sur CASA 235, pourtant présent en Afrique pour suppléer au Transall, ne serait pas d'actualité.

### CAMION-CITERNE HAUTEMENT PROTEGE POUR RAVITAILLER LES FOB

Par Jean-Pierre Husson - 13 Juin 2012

Initialement paru sur : <http://www.ihs.com/events/exhibitions/eurosatory-2012/news/jun-13/french/Camion-citerne-hautement-protege.aspx>



L'approvisionnement en carburants des forces en opérations est un enjeu clé des conflits modernes et une faille évidente pour l'adversaire. Les véhicules citernes à carburants font ainsi l'objet d'attaques répétées et intenses en vue de paralyser, ou tout au moins de limiter, les capacités d'action des véhicules de combat et des avions gourmands en carburants.

Pour répondre à ce dilemme, Renault Trucks Défense (RTD – France) a développé et breveté une solution innovante pour transporter 15 200 litres de carburants sous haute protection tout en assurant la survivabilité des équipages en cas d'embuscade.

Développée en partenariat avec les entreprises françaises Amefo, Titan Aviation et TRA-C, la citerne protégée est placée sur le porteur logistique aérotransportable 8x8 Kerax de RTD équipé d'une nouvelle cabine blindée jusqu'au niveau 3 du Stanag Otan. Elle peut recevoir en options une protection anti-roquettes RPG (Slat Armor), un brouilleur d'IED ou encore un tourelleau téléopéré pour assurer l'autodéfense du camion.

Le kit citerne de 15 200 litres est, quant à lui, modulaire pour pouvoir évoluer sans protection en temps de paix tout en respectant les réglementations européennes.

Il est en outre déposable pour pouvoir être utilisé comme station autonome de ravitaillement dans une base avancée (FOB). Lorsque la menace l'exige, un kit additionnel permet de protéger la citerne contre les menaces balistiques (blindage) et des roquettes RPG (Slat Armor).